

Smontaggio cupolino Ducati Monster

I veri “puristi” del Monster, nostalgici della versione classica e orfani dell’Ace Cafè, non hanno mai digerito il cupolino sulla naked di Borgo Panigale, pur essendo quello originale uno dei migliori presenti sul mercato.

Nonostante l’operazione sia basilare, tale guida toglie tutti gli eventuali dubbi che possono sorgere anche al più inesperto appassionato.

Occorrente per lo smontaggio

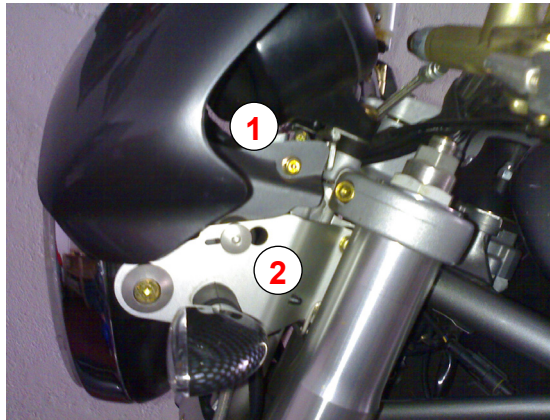
[15 minuti]

- chiave a brugola da 4 e da 5 mm;
- chiave a forchetta da 8;
- chiave a cricchetto, poligonale o a forchetta da 10.

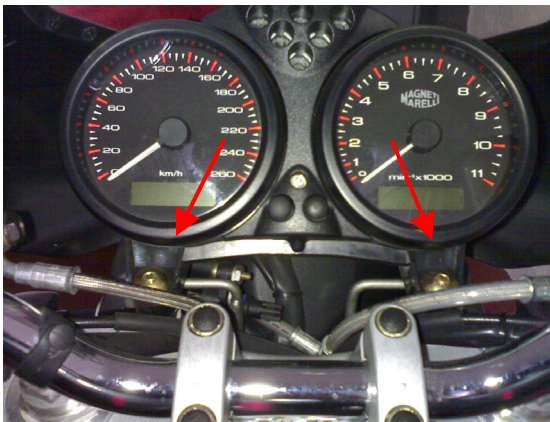


N.B.: la guida non considera la presenza di indicatori di direzione originali, che potrebbero comportare l’utilizzo di un altro utensile.

Procedura



- svitare con la chiave a brugola da 5 le due viti che sorreggono la strumentazione: tale operazione è necessaria per poter agire sui bulloni del cupolino senza smontare il faro anteriore, che comporterebbe poi la regolazione dell'altezza del fascio luminoso;



- spostare leggermente la strumentazione dal lato su cui si intende agire prestando attenzione a non rigare il policarbonato del cupolino;



- con la chiave a forchetta da 8 bloccare il dado della vite più in alto [1] e svitare dall'esterno con quella a cricchetto da 10. Spostare la strumentazione ed eseguire la stessa operazione dall'altro lato;



- sempre con la chiave a forchetta da 8 bloccare il dado della vite più in basso [2] e svitare dall'esterno con la brugola da 4. Fare attenzione ai connettori dell'impianto elettrico e allo spazio ridotto tra la chiave a forchetta ed il policarbonato del cupolino. Spostare la strumentazione ed eseguire la stessa operazione dall'altro lato;



- rimettere in posizione la strumentazione e riavvitare le due viti a brugola da 5.

